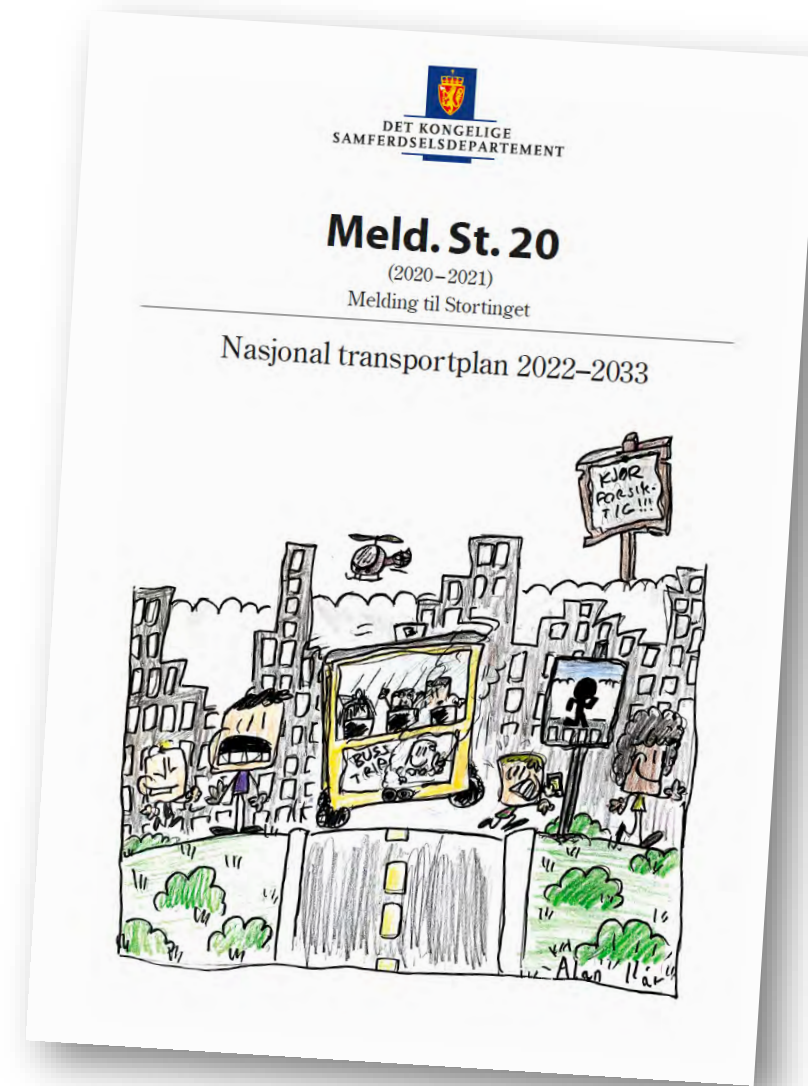


# Fossilfri luftfart i Norge: En statusoppdatering



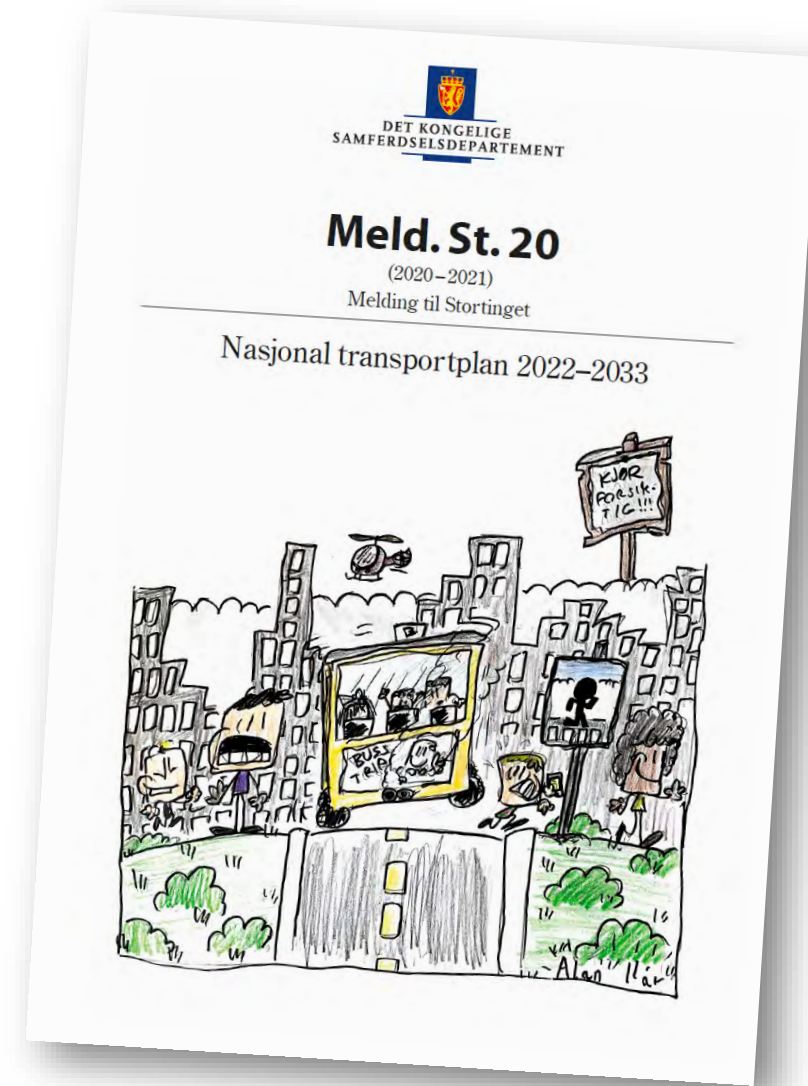
# Nasjonal Transportplan

- Gjelder 2022 – 2033
- Vedtatt av Stortinget 15. juni 2021
- Er styrende for samferdselssatsingen i Norge
- Rulleres/revideres hvert fjerde år
- Planramme 2022-2033  
1 200 milliarder kroner



# Nasjonalt Transportplan

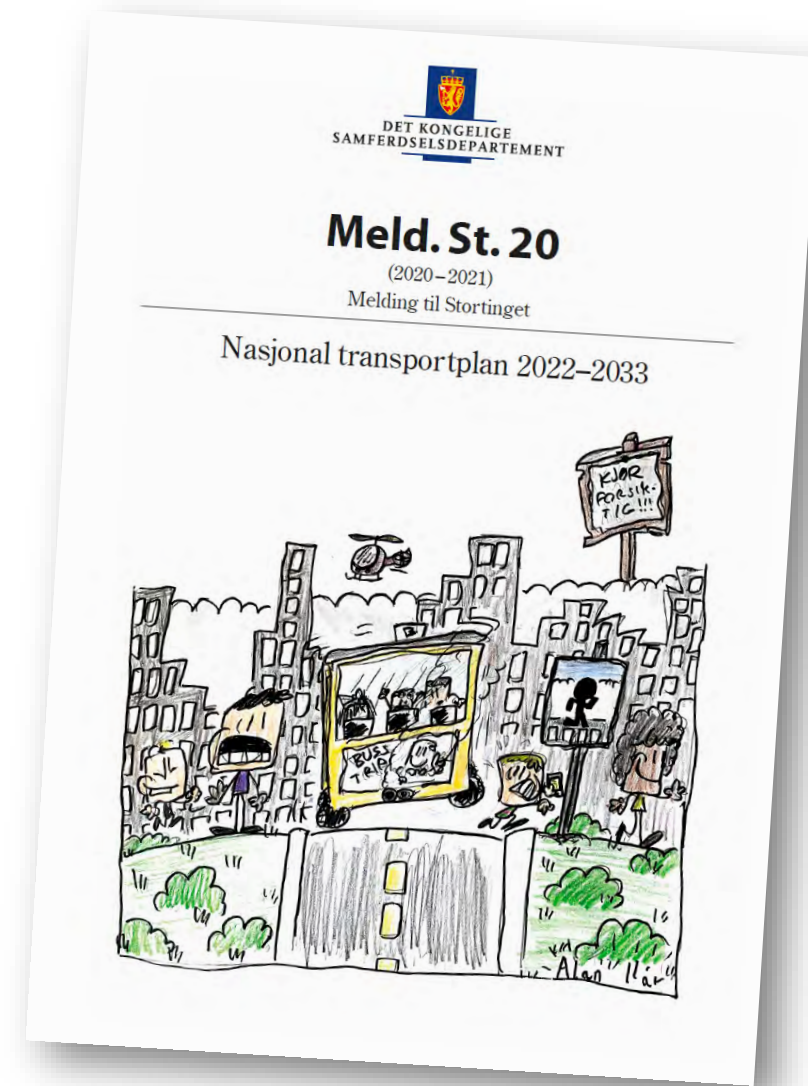
- Føringer:
  - «...trolig bli kommersiell drift med null- og lavutslippsfly innan 2030.»
  - «...trappe opp satsingen på sektorovergrepene forskning og innovasjon. Det settes av en ramme på 120 millioner kroner årlig til dette formålet.»
  - «...et paradigmeskifte i luftfarten, hvor droner kan utføre stadig nye og mer krevende operasjoner.»





# Nasjonal Transportplan

- Føringer:
  - «Passasjertransport med drone ligger lenger fram i tid, men det vil kunne oppstå kommersielle initiativ i planperioden.»
  - «Regjeringen er opptatt av å møte den raske utviklingen på dronemiljøet og legge til rette for bransjen med oversiktlig regelverk og forutsigbare rammebetingelser.»



# Nasjonale målsetninger

- Et veikart for norsk luftfart mot 2050
- Norsk luftfart skal være en pådriver for at Paris-avtalens målsettinger skal nås
- Norsk luftfart skal være fossilfri innen 2050
- Norge skal være pådriver for å utvikle og ta i bruk null- og lavutslipps-løsninger



# Nasjonale målsetninger

- Norge har store konkurransefortrinn for verdiskaping og industri i Norge både på bærekraftige drivstoff, hydrogen og elektrifisering
- En overgang til fossilfri luftfart vil sikre jobber både i luftfartsbransjen, eksport- og reiselivs-næringene og næringslivet for øvrig



# Nasjonale satsinger

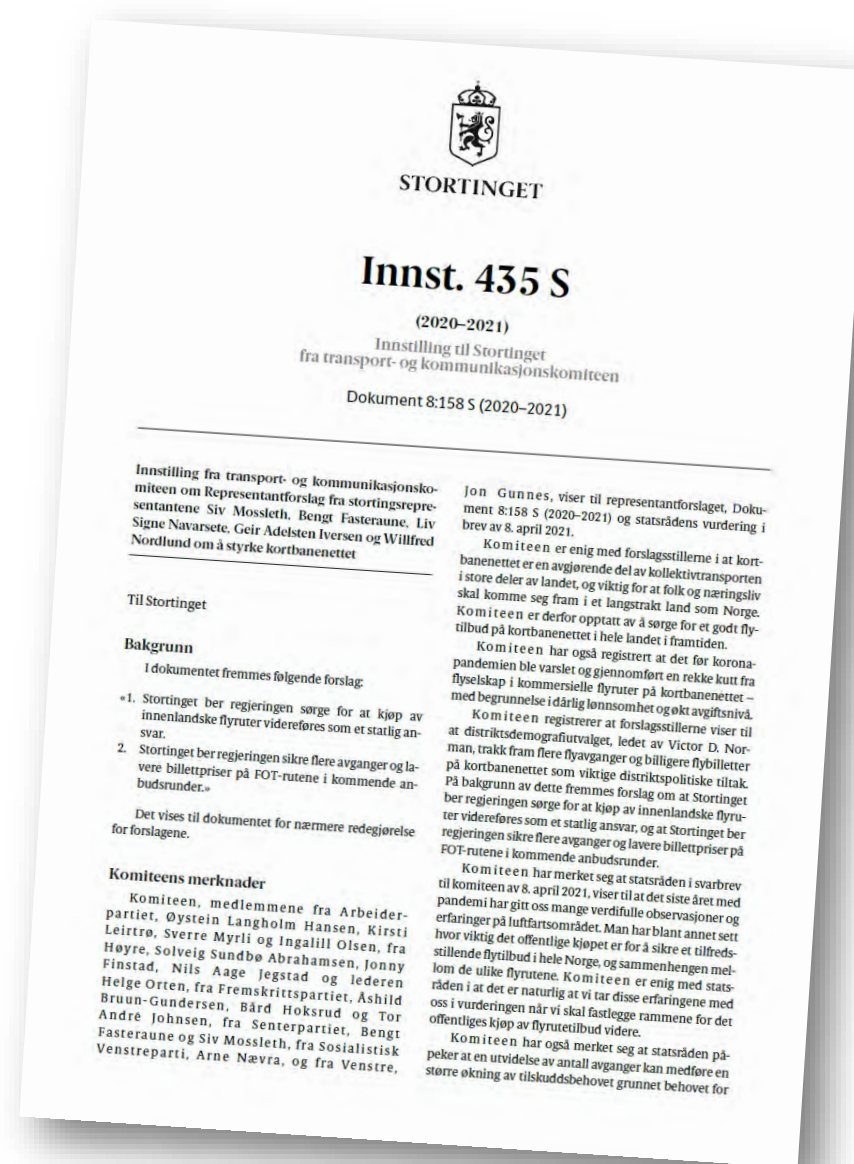
- Etablering av et innovasjons- og testsenter som skal fremme utvikling av bærekraftig luftfart?
- Initiativtakere er Luftfartstilsynet, Avinor, Norsk Industri og SINTEF
- Virtuelt senter med mange aktører
  - Green Flyway støtter initiativet
- Innstilling fra arbeidsgruppen overlevert ledelse 10. juni
- Beslutning i løpet av/etter sommeren





# Endringer

- Ansvar for anbudsrutene (upphandling) overført til regionene i regionreformen i 2017
- Trøndelag fylkeskommune var så å si ferdig med anbudsdocumentet
- Representantforslag om å tilbakeføre ansvaret til Staten i mai
- Vedtatt av Stortinget 25. mai
- Hvilke konsekvenser gir dette for fylkenes mulighet til å satse på ny teknologi?





# Nye teknologier

- Widerøe, Rolls-Royce og Tecnam
  - 9 seter
  - Helelektrisk
- Dronetransporter
  - Nordic Unmanned til Nordsjøen
  - Aviant Røros – Trondheim
  - Flere prosjekter kommer
- Dronehuber
  - Green Flyway med en rekke sterke partnere har søkt om hovedprosjektmidler fra det norske Grønn Plattform-initiativet





GREEN FLYWAY

**Tor O. Iversen**

*Faglig prosjektleder Norge*

[tor@commutator.no](mailto:tor@commutator.no)

+47 909 90 530