

Pressinbjudan 20191127

Första elflyget landar i Sveg

Tjeckiska elflyget PHINIX (Phinix) med ägarbolaget Pureflight blir det första helt elektriska elflygplanet att landa i Greenflywayprojektet. Den 3 december kommer Phinix att landa på Svegs flygplats och visas upp för press och intressenter.



-Vi är otroligt glada och stolta att vi redan två veckor in på projektet Greenflyway får det första internationella bolaget, Pure flight, att landa ett helt elektrifierat flygplan på ett av projektets flygplatser, berättar Svegs flygplatschef Mathias Wiberg.

Östersunds kommun och Röros kommun är projektägare för Green Flyway och tar tillsammans med övriga medfinansierare och intressenter i projektet ett gemensamt grepp för att ta täten inom framtidsbranschen för elflyg och autonoma luftfarkoster. Green Flyway har starkt nationellt stöd från myndigheter, forskning och företag i båda länderna. Redan innan projektstart har flera internationella aktörer uttryckt intresse för att testa sina kommande tekniker och fordon, både i luft och på marken.

- Tillsammans med elflyget kommer Pure flights laddinfrastruktur för mindre elplan att visas upp. Det intressanta är att laddinfrastrukturen även fungerar för dagens elbilar vilket är mycket intressant för mindre flygplatser som vår, försätter Mathias Wiberg.

Luftkorridoren mellan Östersund och Röros är ett meteorologiskt och topografiskt intressant område för tester av elflyg och drönare, men även tester och försöksverksamhet kring luftrumskontroll. Korridoren har förhållandevis lite annan flygtrafik. I och med att Svegs flygplats, Röros flygplats, Åre Östersund Airport och Örnsköldsviks flygplats är med i projektet möjliggörs också tester för att se hur flygtrafik mellan flygplatser både regionalt och över gränsen till Norge kan utvecklas.

- Flygbussar kommer vara något annat om fem år än idag. Att pendla eller resa från Sveg till Östersund eller Röros kommer ta under en timma med den flygande elbussen, dörr till dörr. Flygresan ta cirka 20 minuter. Vi ser möjligheter till en kostnads- och miljöeffektivt transportsätt redan om fem år när elflyget är i drift, berättar Hans Dunder, projektledare Green Flyway.

Var: Härjedalen Sveg Airport.

När: 3 december 2019
10:00 Samling och rundtur på Flygplatsen.
10:30 Visning samt flygning med Phoenix samt presentation.
12:00 Lunch.



Pure flight laddstation

För frågor eller mer information, kontakta:

Mathias Wiberg, Flygplatschef Härjedalen Sveg Airport +46 (0)680-71 42 66
Hans Dunder, Projektledare Green Flyway +46 (0)70-668 68 05

För information om Pureflight och Phinix

Besök <http://www.pure-flight.eu/>

Varför eldrivet flyg (flygplan och drönare)?

Kostnadsfördelar

Det som driver branchen för eldrivet flyg framåt idag är främst kostnadsfördelarna. Ett eldrivet flyg är 75-80 procent billigare att flyga, än med ett som drivs med förbränningsmotor. Det gäller drift och servicekostnader. Detta betyder att det blir ekonomiskt lönsamt att flyga inrikes på idag upphandlade olönsamma flyglinjer. 2025 beräknas det först eldrivna inrikesflyget var i drift i Sverige.

Ökad säkerhet

Flygindustrin ser att eldrivet flyg kommer öka säkerheten avsevärd jämfört med dagens förbränningsmotor. Avsevärt antal mindre motordelar, längre livslängd för motorerna gör att industrin ser mycket positivt på teknikutvecklingen.

Tystare flygfarkoster

Elmotorens fördelar gör att motorn kan rotera långsammare och tillsammans med utvecklade propellrar gör det att flygplanet inte kommer höras på 50 meters avstånd!. Detta möjliggör att flygplan kan lyfta och landa närmare bebodda område utan att störa.

Kortare start och landning- små flygplatser kan öppna

Det eldrivna flygets fördelar gör att de kan landa och starta på betydligt kortare landningsbanor, vilket möjliggör att mindre flygplatser kommer kunna ta emot flyg på ett annat sätt än idag. Tillsammans med effektivare och mer automatiserad luftrumskontroll, skapas nya förutsättningar för flyget.

Miljö

Det eldrivna flyget är det mest energi och klimateffektiva sättet att transportera en människa eller en vara från punkt A till B.