



Swedavia
Airports

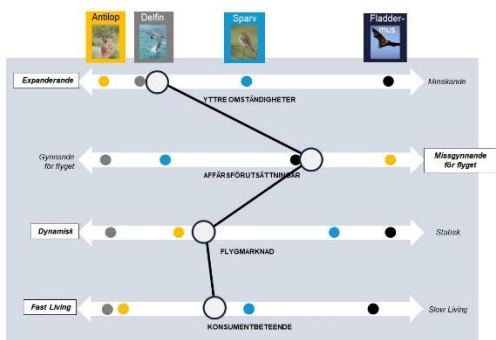
Tillsammans
möjliggör vi för
människor att mötas



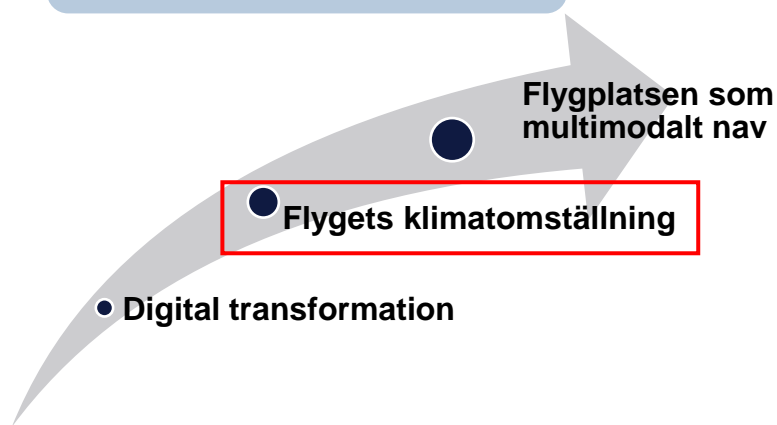
Syfte, vision och affärsidé

Tillsammans möjliggör vi för människor att mötas
 Vi utvecklar framtidens flygplatser och skapar hållbar tillväxt för Sverige
 Vi ska tillsammans med partners skapa mervärde för våra kunder genom attraktiva flygplatser och tillgänglighet

Nuläge och framtidsutsikter



Strategiska förflyttningar



Målbild



STRATEGIER

Kommersiell excellens | Operativ excellens | Optimerade tillgångar | Proaktivt klimatarbete

BAS

Ansvar för samhälle och människa

Flygets klimatomställning

Vi ska genomföra vår del av Flygets färdplan och hjälpa våra kunder och partners att uppfylla sina delar av färdplanen

Det är kombinationen av aktiviteter som kommer att möjliggöra flygets klimatomställning:

- Ökad inblandning av SAF (gemensam upphandling och incentiveprogram)
- Möjliggöra introduktion av Elflyg i Sverige
- Identifiering av områden för att möjliggöra introduktion av vätgas

0

År 2020 inga utsläpp av fossil koldioxid i Swedavias egen flygplatsverksamhet.

2020

5%

År 2025 ska andelen förnybart flygbränsle uppgå till fem procent.

2025



Inrikesflyget ska vara fossilfritt år 2030.

2030



År 2045 ska allt svenskt flyg, inrikes och utrikes, vara fossilfritt.

2045



**Swedavia flyger
på biobränsle**

Eflyg ur ett flygplatsperspektiv

- Swedavia deltar i ett flertal elflygsprojekt. Bland annat:

Green Flyway på Åre Östersund Airport och Frösö Park som är ett internationellt testcenter för elflygplan och drönarfarkoster. Åre Östersund Airport är först ut av Swedavias flygplatser att testa och förbereda infrastrukturen för att möjliggöra omställningen till en ökad elektrifiering av flyget.

- **FAIR** ett elflygsprojekt där Umeå Airport deltar som samlar ihop olika aktörer och partners inom Kvarkenregionen.
- Swedavia är även med i nätverket för nordiskt elflyg (**NEA**, Nordic network for electric aviation) som bildades 2019. Det främsta målet med projektet är att arbeta för en bättre miljö genom att minska klimatavtrycket för regionalt flyg.



Vätgas – den gröna energibäraren

Vätgas är en energibärare som har stor potential att bistå i flygets klimatomställning

Introduktion av vätgasflygplan kommer troligen inte att ske förrän under 2030 talet men,

- fler än 90% av dagens linjer från Arlanda skulle kunna ersättas av vätgasflygplan
- det kommer att krävas större infrastrukturinvesteringar på flygplatserna för att kunna tanka och hantera dessa flygplan
- troligen är det bra om produktionskapacitet läggs i närheten av flygplatser -> behov av ytterligare kraftförsörjning



Bilder från Airbus, rapport om framtidens vätgasflygplan

Inriktning för framtiden

Projekten kring flygets klimatomställning hjälper oss till en bättre förståelse för de framtida infrastrukturbehoven på våra flygplatser vilket bidrar till mer hållbara långsiktiga masterplaner.

Masterplaner är de visionära planer som ger en långsiktig inriktning för hur flygplatserna kan utvecklas.

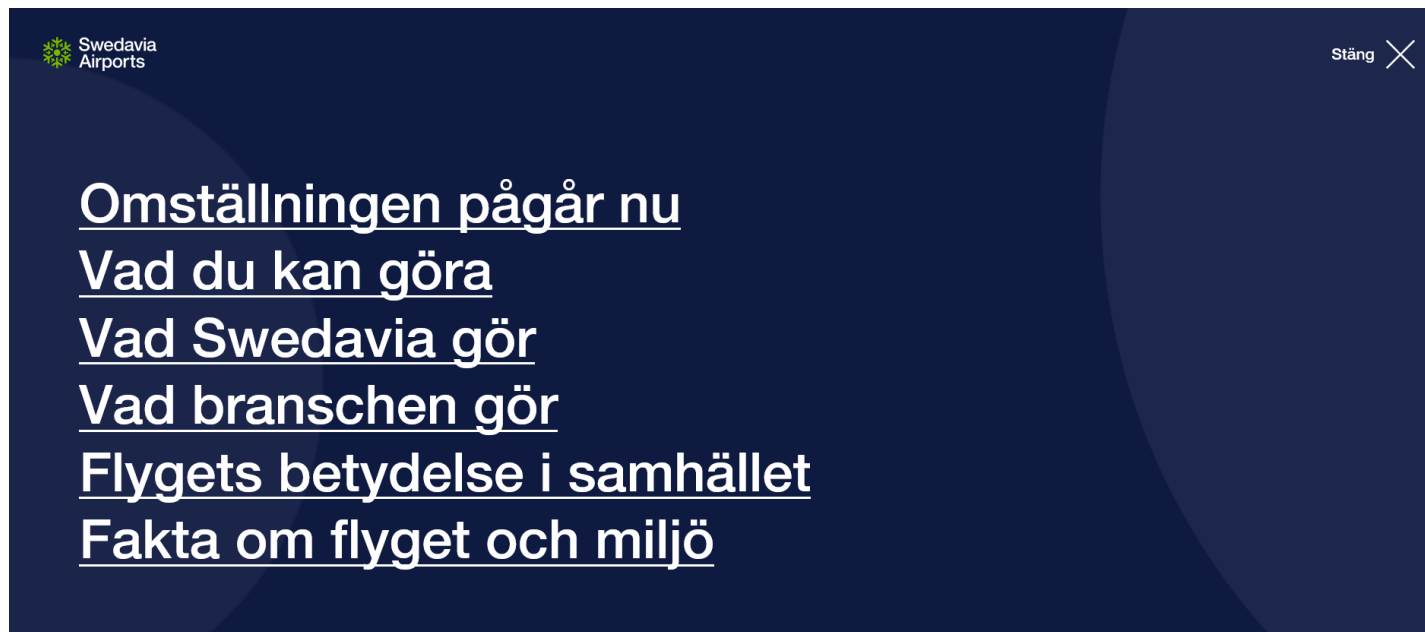


Visionsbild Göteborg Landvetter Airport: Krook & Tjäder

Omställningen pågår nu!

Läs om Swedavias och flygbranschens omställningsarbete på vår webb:

www.swedavia.se/omstallningen



Swedavia
Airports

Stäng ✕

Omställningen pågår nu
Vad du kan göra
Vad Swedavia gör
Vad branschen gör
Flygets betydelse i samhället
Fakta om flyget och miljö

Tack!

