

Pressinbjudan 20191212 , Frösö Park Östersund

# Green Flyway och NEA i nordiskt samarbetet om elektrifiering av flyget

Flygindustrin står inför stora utmaningar bland annat när det gäller klimat, kostnader och teknikutveckling. Ett nordiskt nätverk bildades i oktober med mål att jobba för framtidens eldrivna flygplan, vid namn The Nordic Network for Electric Aviation (NEA) och redan nu börjar samarbetet med Green Flyway.



- *För att Norden ska bli världsledande inom området måste utvecklings- och forskningsprojekt ske på många orter. Sedan måste teknik, infrastruktur testas och utvärderas i skarp miljö, det vill säga såväl på marken som i luften: Det är här Green Flyway testarena blir en viktig pusselbit i NEAs arbete, berättar Hans Dunder projektledare Green Flyway.*

Maria Fiskerud, NEA, ser i dag och de närmaste åren elflyg för regionala, kortare flygningar på runt en timme. De nya regionala elektrifierande flygresorna kommer ställa nya krav på laddinfrastruktur, luftrum, regelverk och även hur samhället upphandlar transporter.

- *Att Green Flyway testarena erbjuder möjligheter att flyga mellan nationella flygplatser plus att vi kan flyga mellan Sverige och Norge gör att vi skarpt kommer kunna utveckla och testa även nya affärsupplägg, berättar Maria Fiskerud.*

Den 12 december kommer representanter för olika nordiska flygaktörer till Östersund. Blä deltar Anders Forslund Heart Aerospace som är med i Green Flyway och NEA som kommer att testa elflygplanet Heart ES-19, med plats för 19 passagerare, inom Green Flyway.

Nätverket, NEA, vill bli världsledande inom området elflyg. För att lyckas med det har man inom projektet identifierat fyra fokusområden: Standardisera eldriven flyginfrastruktur inom Norden, +utveckla affärsmodeller, skapa europeiska och globala nätverk, samt utveckla elflygsteknologi som passar Nordens väder.

– *Väderförhållanden i Norden är speciella. Om vi har elflyg som kan flyga i Norden så kan de flyga i övriga världen också, säger Maria Fiskerud projektledare för NEA, och fortsätter:*

*-Inom Green Flyway testarena kan vi tillsammans göra tester. För att göra Norden till världsledande inom framtidens elektrifierade luftfart behöver våra olika initiativ i Norden samarbeta.*

Projekten ser att en nordisk modell med starkt samarbete kommer att attrahera aktörer från hela världen inom alla sektorer inom den elektrifierade flygindustrin att testa sina produkter och tjänster i Norden och Green Flyway

- Här kommer alla delar som behövs inom en testarena att finnas för att kunna göra även de slutgiltiga testerna inom alla områden. Oavsett om det är på marken eller i luften, avslutar Anders Forslund CEO Heart Aerospace.

**Var:** Frösö Park Hotel, Östersund

**När:** December 12 kl 9.40-10.10

**För frågor eller mer information, kontakta:**

Hans Dunder, Projektledare, 070-668 68 05

Niklas Andersson, Informationsansvarig 070-651 57 77

