

KATLA
aero

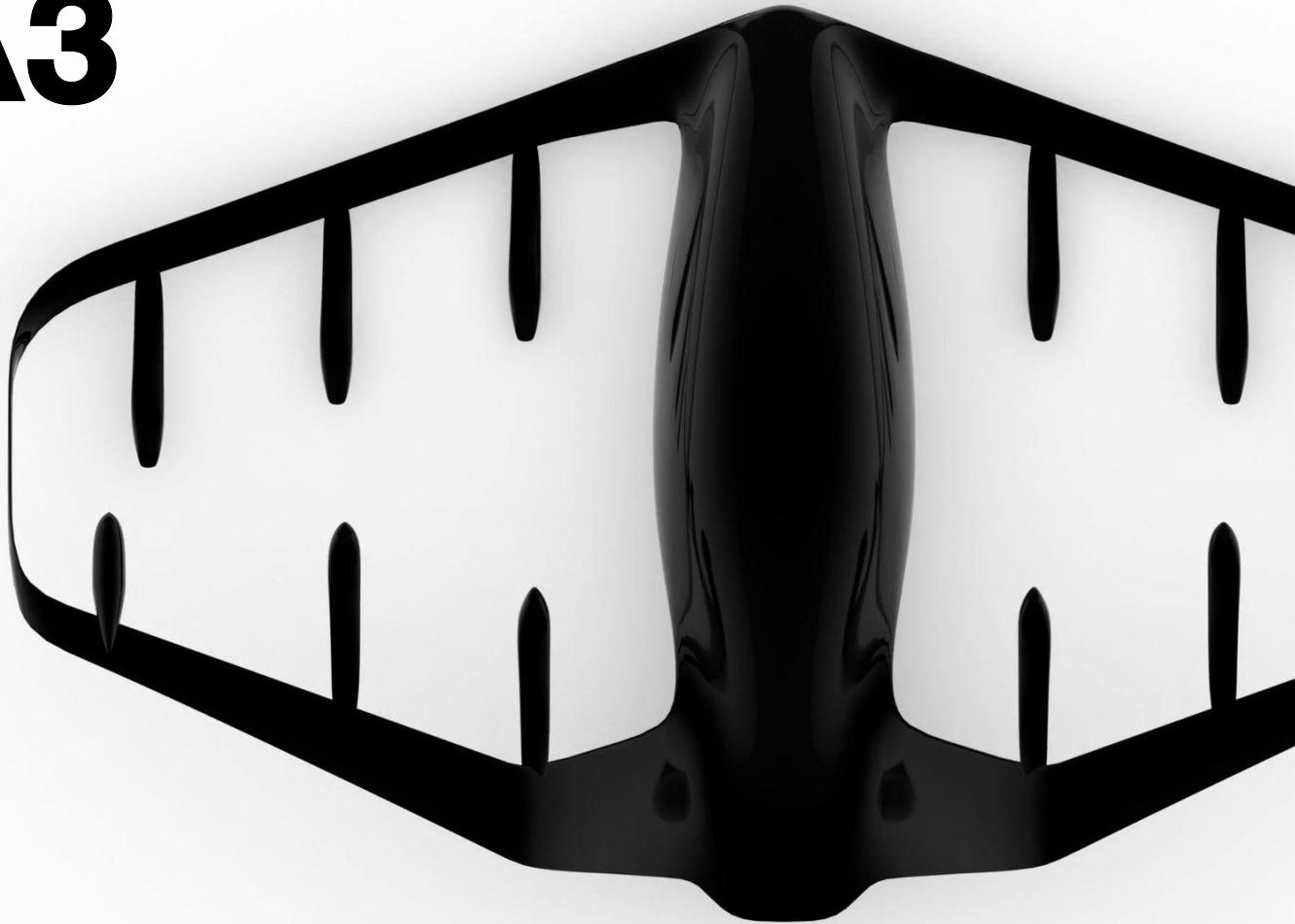


KATLA3[®]

15 kg nyttolast

200 km

200 km/h

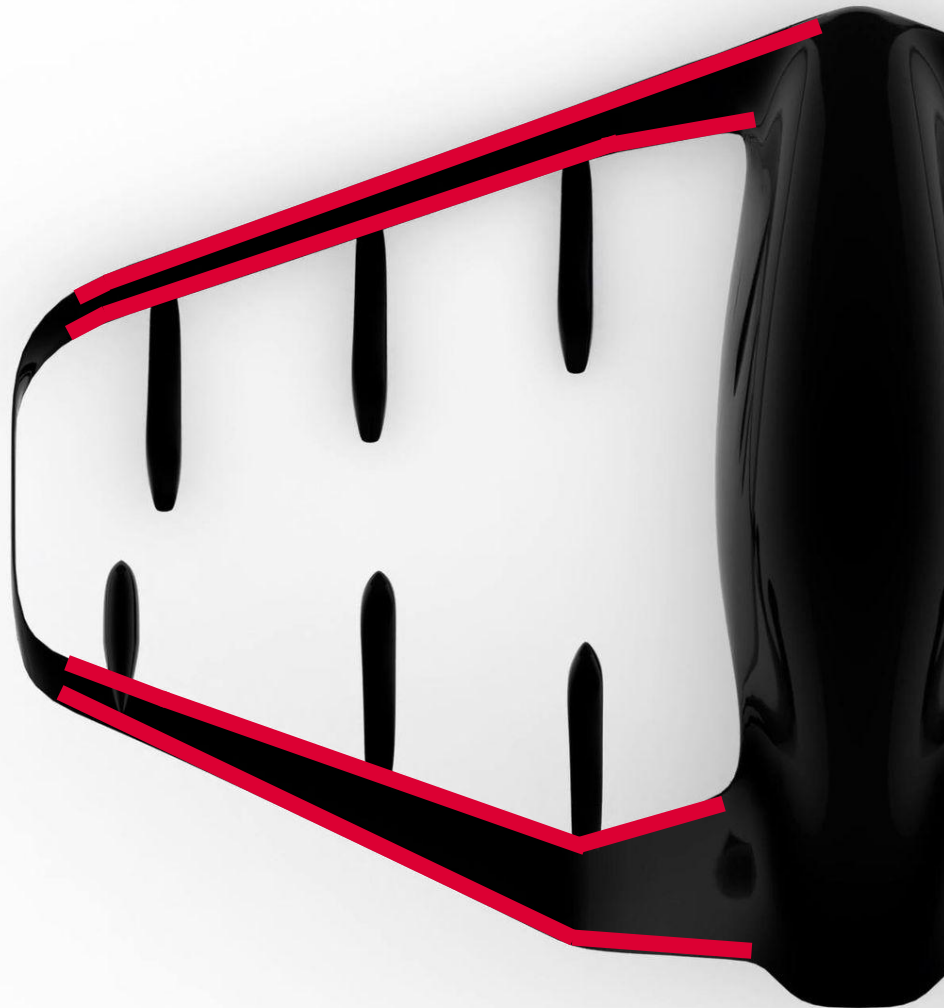


Prestanda

Vindtålig

Räckvidd

Hastighet

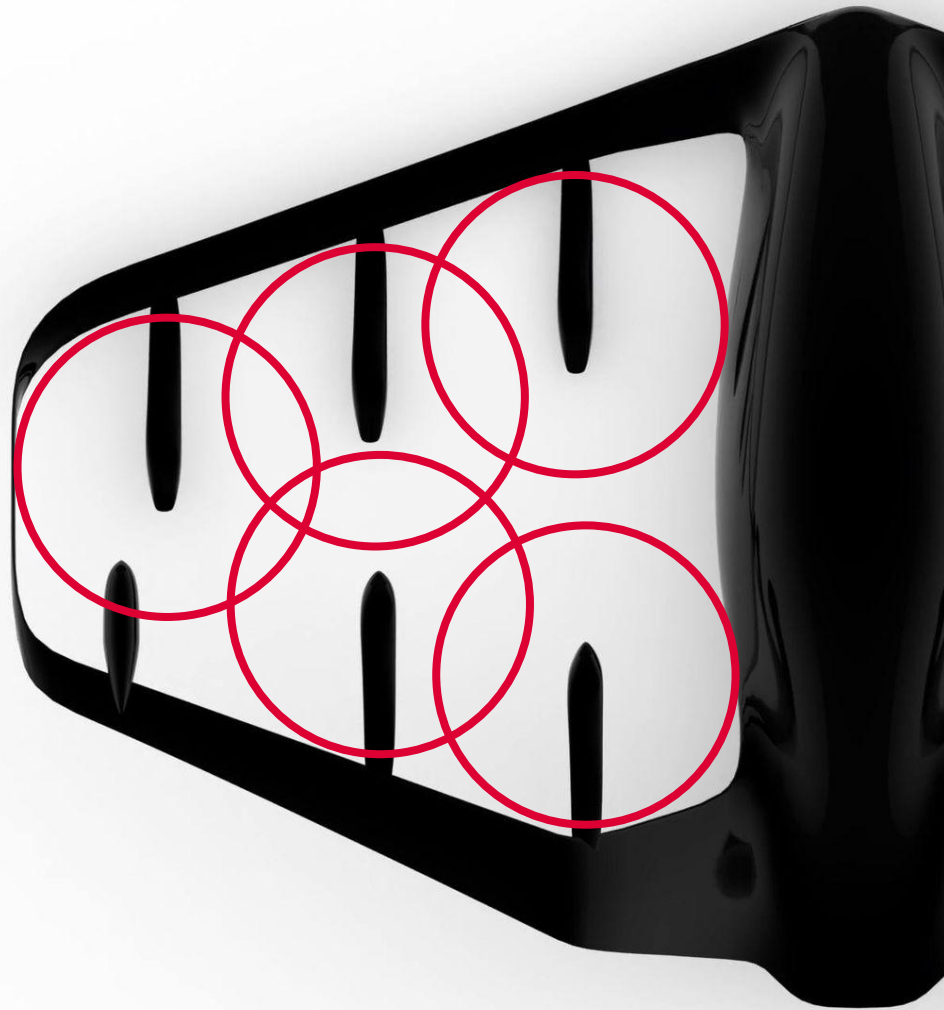


Robust

Skyddade propellrar

Redundanta system

Enkelhet

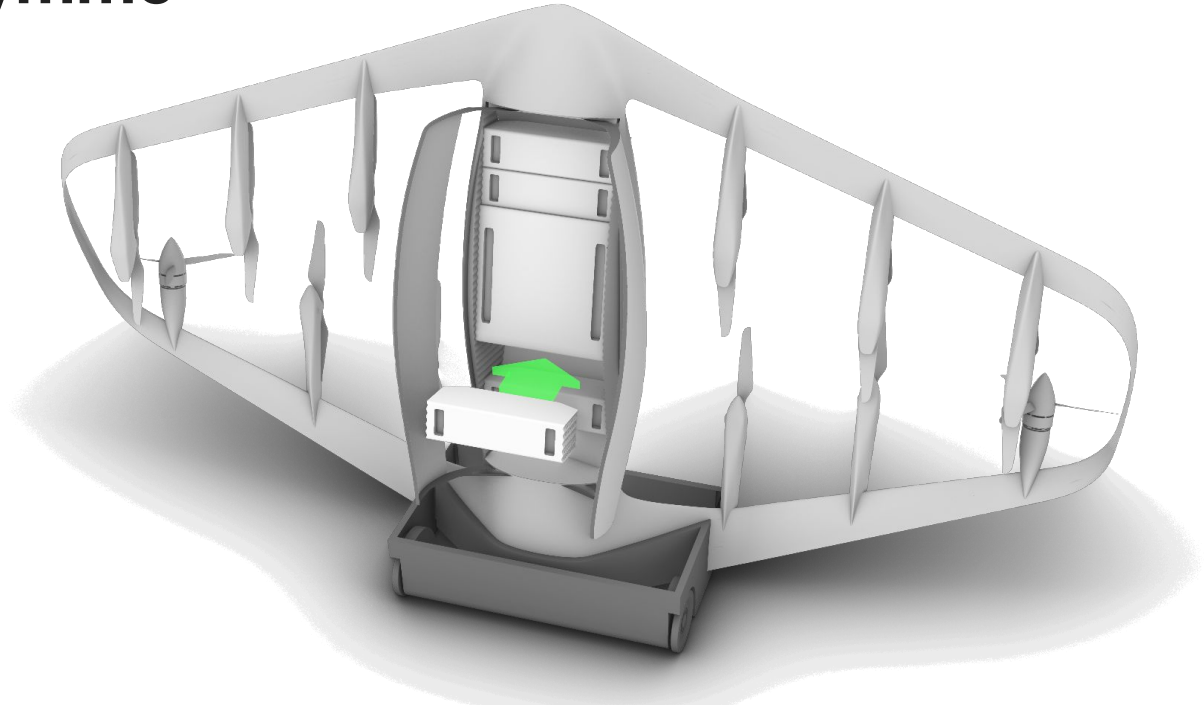


Modulärt lastutrymme

Intern volym av 100 liter

Delas mellan last och batterier

Internt lastutrymme som även kan användas för gimbal eller andra sensorer

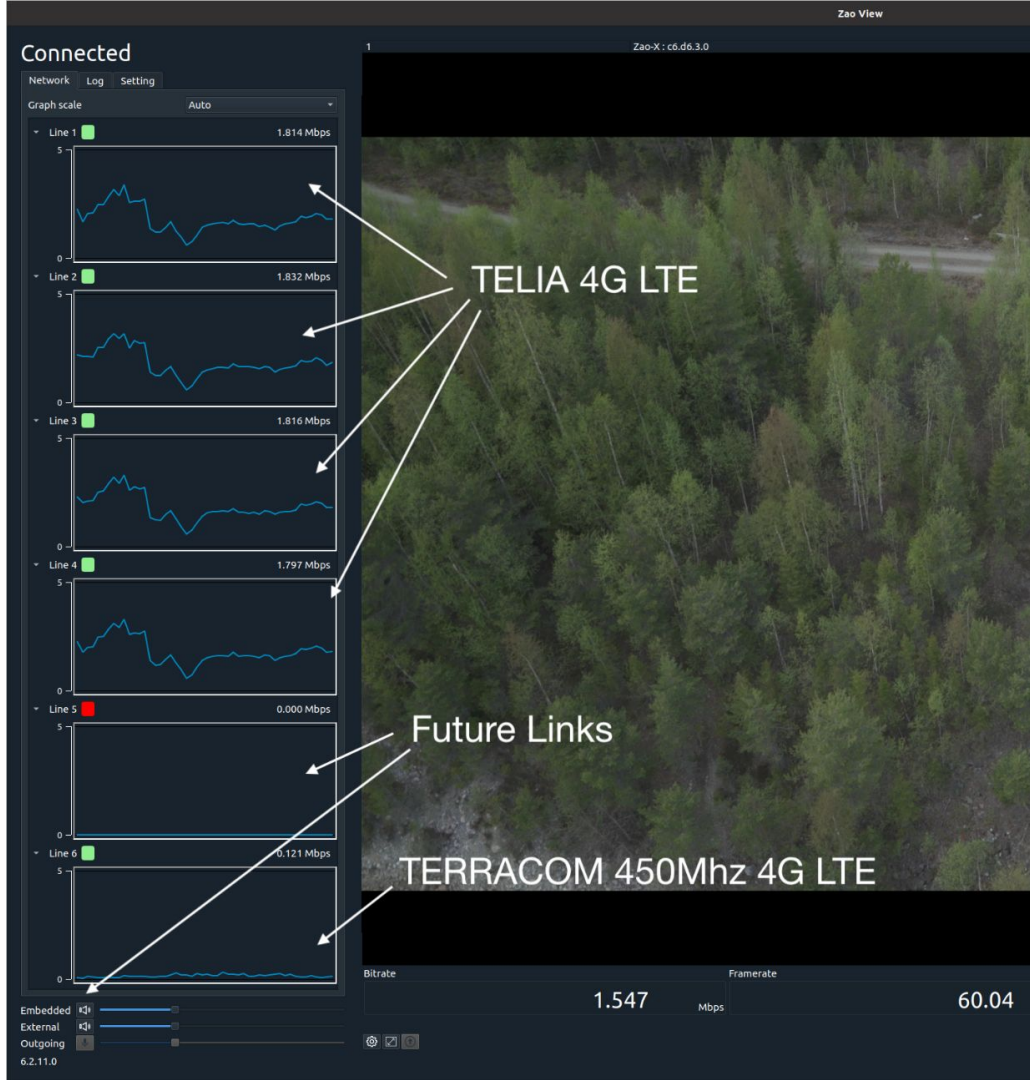


Kommunikation

Multipla länkar med
bonding

Inget krav för
flygsäkerheten, men för
regelverket

Enkelt att implementera
andra C2-länkar, t ex
phased array radio och
satellit



Green Flyway 2

BESKRIVNING

Under 5 månader flyga bl a blodprover och medicin mellan vårdinrättningar i Region Jämtland Härjedalen

TID

2024-2026

Partners

Östersunds kommun, Region Jämtland
Härjedalen, IBG, Mittuniversitetet m.fl.



Interreg
Sverige – Norge



Medfinansieras av
EUROPEISKA UNIONEN

Optand

BESKRIVNING

Valider drönarens prestanda i applikationen.

Start- och landningplatser

Flygfältet vid Optand till olika platser i området.

Lastning/lossning och batteribyte

Sköts av projektpersonal.



Krokom-Föllinge

BESKRIVNING

Transportera blodprover och medicin mellan två hälsocentraler.

Start- och landningsplatser

Direkt utanför byggnaden i Föllinge. Först utanför Krokom på en grusplan, sedan utanför byggnaden (tätbefolkat).

Lastning/lossning och batteribyte

Sköts av vårdpersonal.



Krokom-Föllinge

BESKRIVNING

Transportera blodprover och medicin mellan två hälsocentraler.

Start- och landningsplatser

Direkt utanför byggnaden i Föllinge. Först utanför Krokom på en grusplan, sedan utanför byggnaden (tätbefolkat).

Lastning/lossning och batteribyte

Sköts av vårdpersonal.



Lastlösning

- Drönaren ställs upp i ett ställ eller lastas underifrån automatiskt.
- Batteri och last monteras där instruerat.
- Standardlåda dubbelt så stor som dagens för godset.



Väder

Huvudsakligen molnbas som är problemet.

Regnskyddad

Ännu ej vattentätad, bytt kamerasystem etc i iterationer vilket försvårat detta.

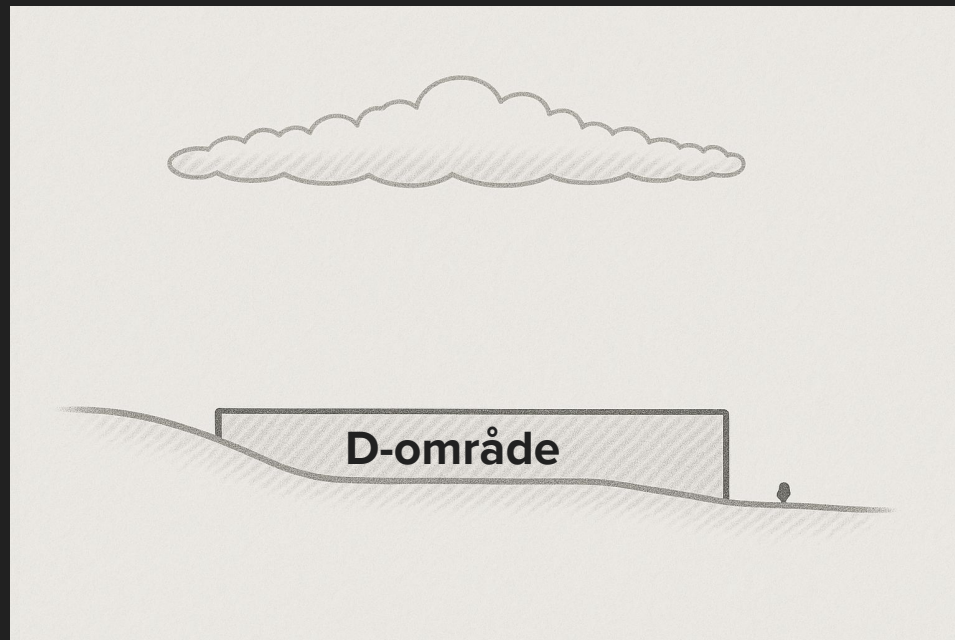
Främst långsitigt, koorrossionsbeständighet i fukt över tid etc.

Molnbas/sikt

Transporttyrelsen vill inte urfärda

D-områden över 500 fot över marken.

Flygplan/helikoptrar ska ha möjlighet att flyga över.



Interreg

Sverige - Norge



Medfinansieras av
EUROPEISKA UNIONEN

Väder

Huvudsakligen molnbas som är problemet.

Regnskyddad

Ännu ej vattentätad, bytt kamerasystem etc i iterationer vilket försvårat detta.

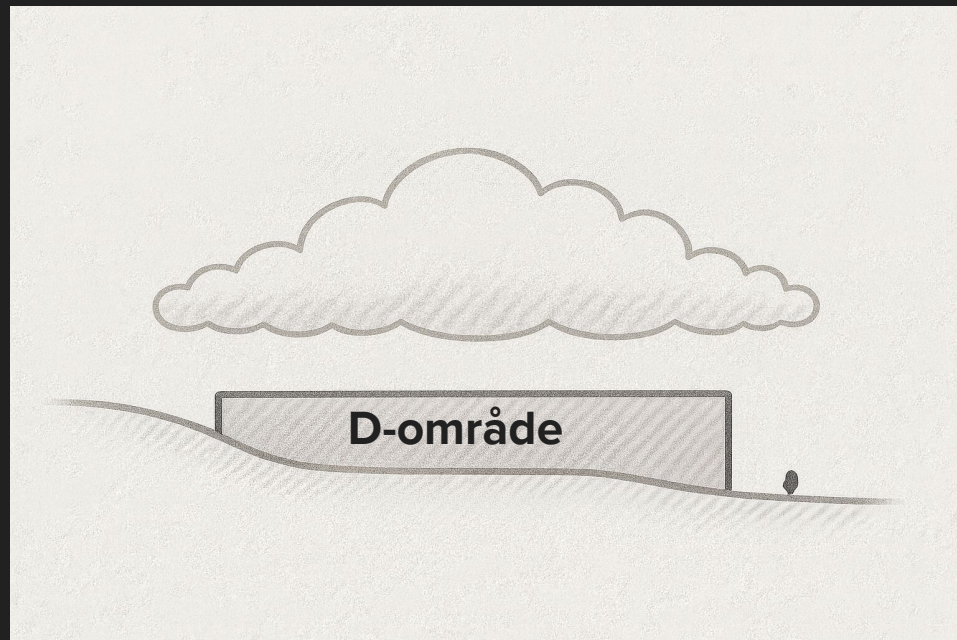
Främst långsitigt, koorrossionsbeständighet i fukt över tid etc.

Molnbas/sikt

Transporttyrelsen vill inte urfärda

D-områden över 500 fot över marken.

Flygplan/helikoptrar ska ha möjlighet att flyga över.



Interreg

Sverige – Norge



Medfinansieras av
EUROPEISKA UNIONEN

Väder

Huvudsakligen molnbas som är problemet.

Regnskyddad

Ännu ej vattentätad, bytt kamerasystem etc i iterationer vilket försvårat detta.

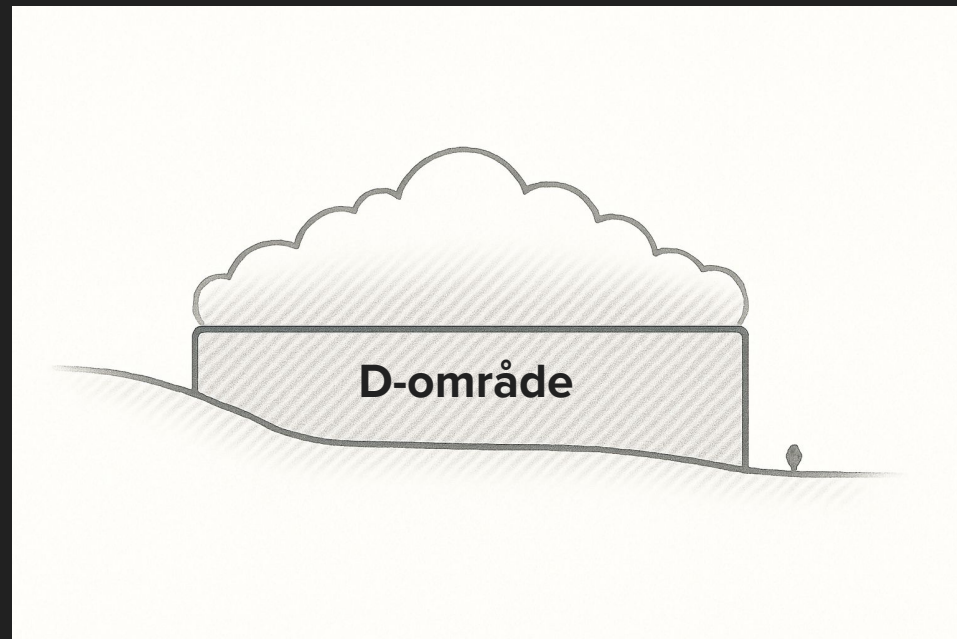
Framst långsitigt, koorrossionsbeständighet i fukt över tid etc.

Molnbas/sikt

Transporttyrelsen vill inte urfärda

D-områden över 500 fot över marken.

Flygplan/helikoptrar ska ha möjlighet att flyga över.



Interreg

Sverige - Norge



Medfinansieras av
EUROPEISKA UNIONEN

Väder

Huvudsakligen molnbas som är problemet.

Regnskyddad

Ännu ej vattentätad, bytt kamerasystem etc i iterationer vilket försvårat detta.

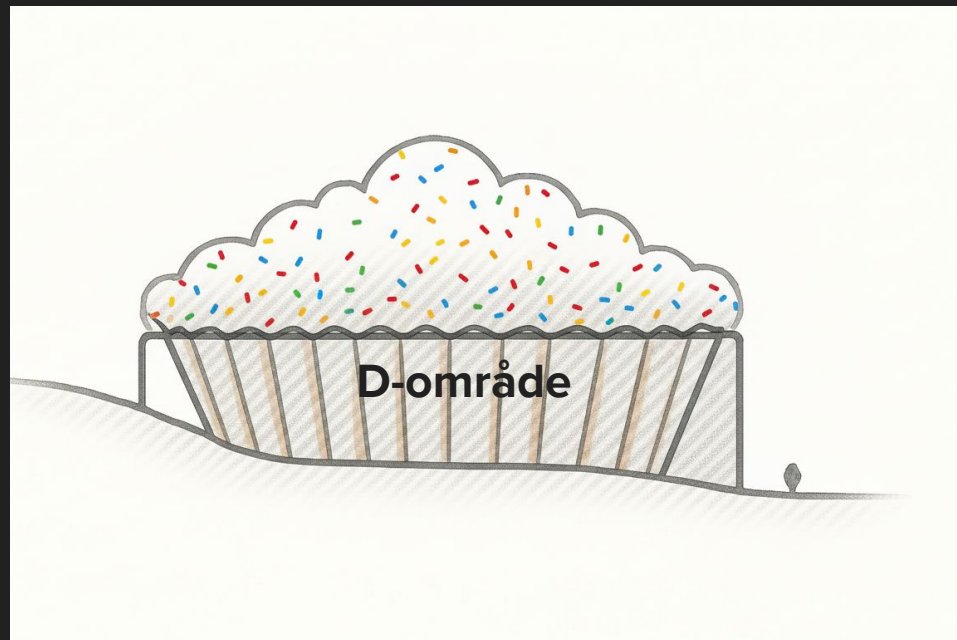
Fremst långsiktigt, korrrossionsbeständighet i fukt över tid etc.

Molnbas/sikt

Transporttyrelsen vill inte urfärda

D-områden över 500 fot över marken.

Flygplan/helikoptrar ska ha möjlighet att flyga över.



Interreg

Sverige - Norge



Medfinansieras av
EUROPEISKA UNIONEN



KATLA

aero





www.katla.aero

Erik Wiberg
0703-040101
erik@katla.aero